

NT 01020

VKMA 01113 -  
VKMC 01113-1  
VKMC 01113-2

Audi / Seat / Skoda / Volkswagen

VKMA 01113

VKMC 01113-1

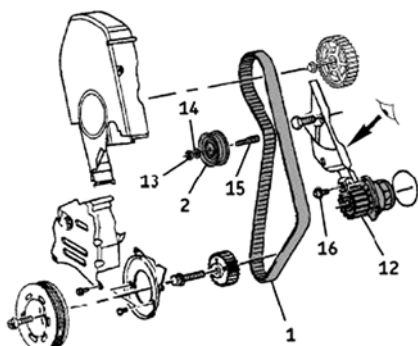
VKMC 01113-2



A



(8) : T 10020/U-30009A



(13) : 20 Nm  
(15) : 15 Nm  
(16) : 15 Nm

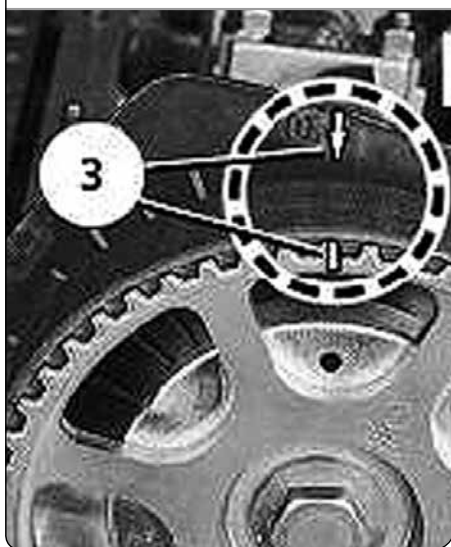
### Demontaż

- 1) Odłączyć akumulator zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu.
- 2) Przygotować pojazd do wymiany układu rozrządu według wytycznych producenta.
- 3) Obrócić wał korbowy zgodnie z kierunkiem obrotów silnika do położenia GMP (górnego martwego punktu). Sprawdzić wyrównanie znaków rozrządu na kole zębatym wałka rozrządu (3) (Rys. B) i kole pasowym wału korbowego (4) (Rys. C).

**Uwaga:** Jeżeli zajdzie taka konieczność, obrócić wałem korbowym jeszcze jeden raz do zrównania się znaków.

- 4) Zdjąć koło pasowe wału korbowego.
- 5) Poluzować nakrętkę śruby mocującej napinacz (13) (Rys. D) i zdjąć pasek rozrządu.
- 6) Zdemontować napinacz paska rozrządu (2).
- 7) Zdemontować śrubę mocującą (15) (Rys. A).
- 8) Zdemontować pompę wody (12) (w przypadku zestawów VKMC 01113-1/2): najpierw opróżnić układ chłodzenia z płynu chłodzącego, sprawdzić i ewentualnie usunąć zanieczyszczenia,

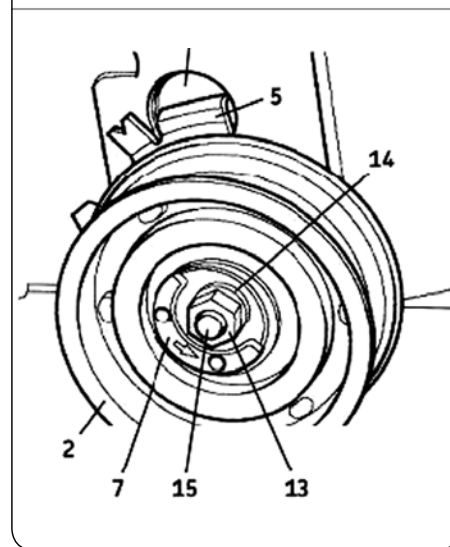
B



C

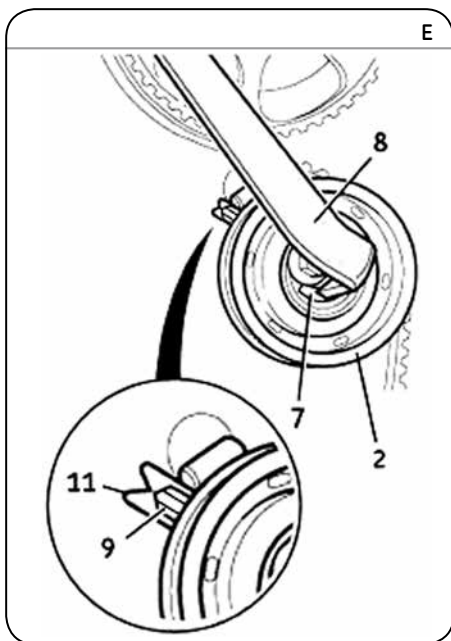


D



Montowanie Pewności

SKF



następnie odkręcić całkowicie śruby mocujące (16) i zdemontować pompę wody (12) (Rys. A).

#### Montaż

**Uwaga:** Najpierw dokładnie oczyścić powierzchnie przylegania rolki/napinacza do bloku silnika.

**9) Zamontować pompę wody:** przykręcić nową pompę wody (12), stosując moment **15 Nm** do śrub mocujących (16), a następnie sprawdzić czy koło pasowe pompy płynnie się obraca.

**10) Dokręcić nową śrubę mocującą napinacz (15) momentem 15 Nm (Rys. A).**

**11) Sprawdzić wyrównanie znaków rozrządu (3) (Rys. B).**

**12) Zamontować nowy napinacz (2):**

- umieścić kołek pozycjonujący (5) w gnieździe (6) bloku silnika (Rys. D).

- przykręcić nową nakrętkę mocującą (13), użyć z nią nowej podkładki (14) (Rys. D).

**13) Założyć nowy pasek rozrządu (1) na koło zębate wału korbowego.**

**14) Założyć dolną osłonę rozrządu, założyć i dokręcić koło pasowe wału korbowego.**

**15) Sprawdzić wyrównanie znaków rozrządu (4) (Rys. C).** Kontynuować zakładanie paska rozrządu w następującej kolejności: koło pasowe pompy wody, napinacz, koło pasowe wałka rozrządu.

**16) Napiąć pasek rozrządu (1):**

- za pomocą klucza (8) obracać płytkę regulacyjną (7) napinacza, najpierw w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara wykonując pełne (dopóki możliwe jest obracanie płytki) 5 cykli.
- obracać płytkę regulacyjną (7) napinacza (2) przeciwnym do ruchu wskazówek zegara tak długo jak jest to możliwe, a następnie poluzować napinacz aż do wyrównania wskaźnika (9) ze szczerbinką na napinaczu (11) (Rys. E).

**17) Dokręcić nową nakrętkę mocującą (13) napinacz (2) momentem 20 Nm (Rys. D).**

**18) Dwukrotnie obrócić wałem korbowym zgodnie z kierunkiem obrotów silnika do osiągnięcia położenia GMP (górnego martwego punktu). Sprawdzić wyrównanie znaków (3) (Rys. B) i (4) (Rys. C).**

**19) Dwukrotnie obrócić wałem korbowym zgodnie z kierunkiem obrotów silnika do osiągnięcia położenia GMP (górnego martwego punktu). Sprawdzić wyrównanie znaków (3) (Rys. B) i (4) (Rys. C).**

**20) Jeżeli wskaźnik i szczerbinka na napinaczu nie zrównały się należy zdjąć pasek rozrządu, a następnie powtórzyć operację regulacji napięcia układu od punktu 13).**

**21) Zamontować pozostałe elementy w kolejności odwrotnej jak podczas demontażu.**

**22) Napełnić układ chłodzenia zalecanym przez producenta płynem chłodzącym.**

**23) Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem szczelności, kiedy silnik osiągnie temperaturę pracy. Uzpełnić płyn chłodzący do odpowiedniego poziomu, kiedy silnik jest w temperaturze otoczenia (20°C).**

**Uwaga:** Podczas napraw silnika należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta pojazdu. Zestawy naprawcze SKF są przeznaczone do profesjonalnych napraw i muszą być montowane przy użyciu właściwych narzędzi. Niniejszą instrukcję należy traktować jako zbiór zaleceń. Stanowi ona wyłączną własność firmy SKF. Komercyjne użycie, kopiowanie części lub całości jest zabronione bez pisemnej zgody firmy SKF.